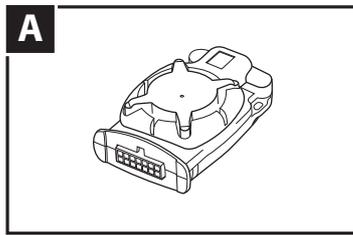
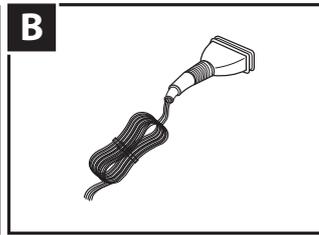


# MANUEL D'INSTALLATION ALARME TÉLÉMATIQUE MOTO T.30 - Def-Com 30

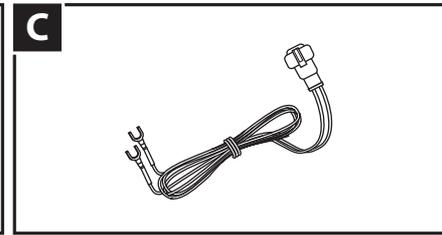
## COMPOSITION DU KIT



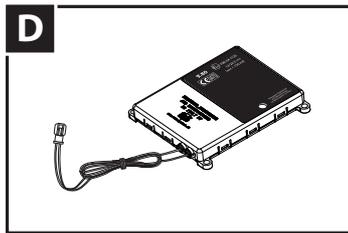
**A**  
CENTRALE  
ALARME



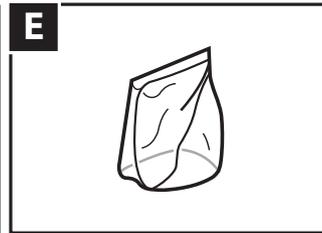
**B**  
CÂBLAGE  
ALARME



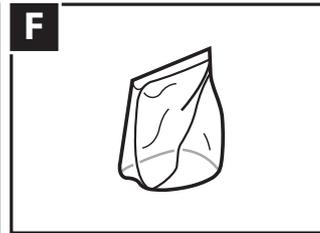
**C**  
BRIDE  
DE RACCORDEMENT



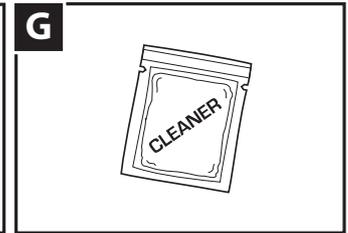
**D**  
CENTRALE  
TÉLÉMATIQUE



**E**  
SACHET DES  
ACCESSOIRES  
ALARME



**F**  
SACHET DES  
ACCESSOIRES  
TÉLÉMATIQUE



**G**  
SACHET AVEC  
PRODUIT NETTOYANT

## CENTRALE ALARME : CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation : .....12Vdc (10V-15V)  
 Température de travail : .....de -25°C à +85°C  
 Indice de protection : ..... IP 65  
 Classification d'application : .....moto

## CENTRALE TÉLÉMATIQUE : CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation : .....12Vdc (10V-24V)  
 Température de travail : ..... de -30°C à +80°C  
 Indice de protection : ..... IP 65  
 Classification d'application : .....compartiment moteur

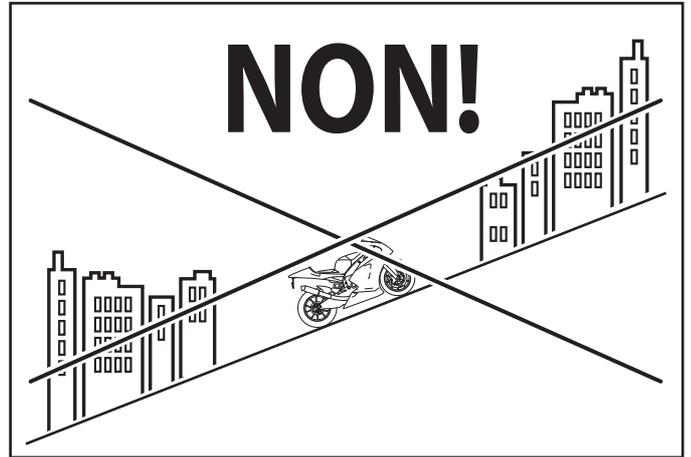
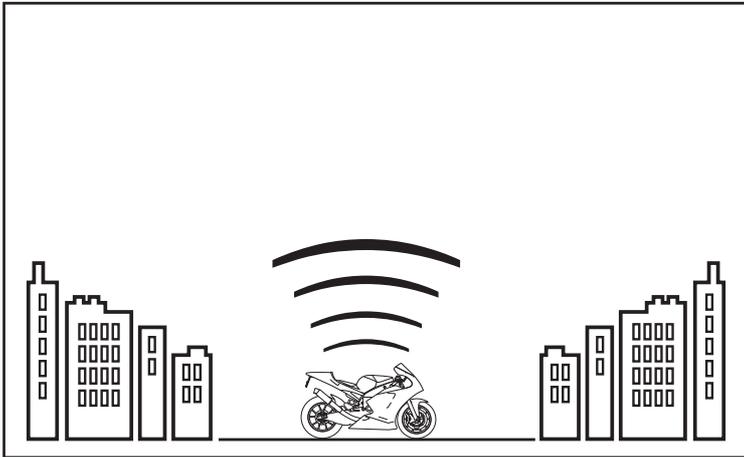
## AVERTISSEMENTS

- **TOUTES LES OPÉRATIONS D'INSTALLATION DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES AVEC LE MOTEUR ÉTEINT.**
- Avant de commencer l'installation, évaluer attentivement le positionnement du dispositif selon l'espace disponible, la longueur des câbles d'alimentation, la position horizontale qui doit être maintenue.
- Le produit doit être installé dans une zone uniquement accessible au personnel du service (Service Access Area On).
- Suivre exclusivement les instructions mentionnées dans ce manuel.
- Le personnel chargé de l'installation n'est pas autorisé à retirer les marques de scellement et/ou d'accéder à l'intérieur du produit et des accessoires.
- Le personnel préposé à l'installation n'est pas autorisé à effectuer des modifications et/ou des adaptations au produit et aux accessoires correspondants.
- **Le fabricant décline toute responsabilité quant aux dommages causés aux personnes et/ou aux biens, découlant d'une mauvaise installation du produit.**
- **ATTENTION : Risque d'explosion si les batteries internes sont remplacées par des modèles non équivalents, différents de celui présent dans le produit.**

## NORMES D'APPLICATION

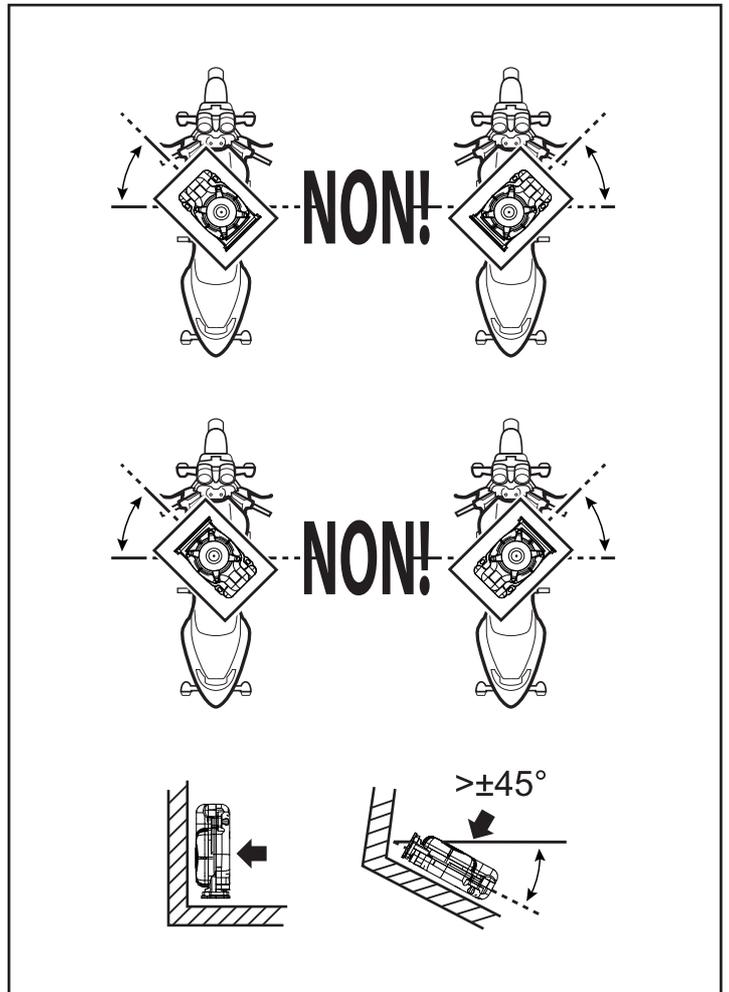
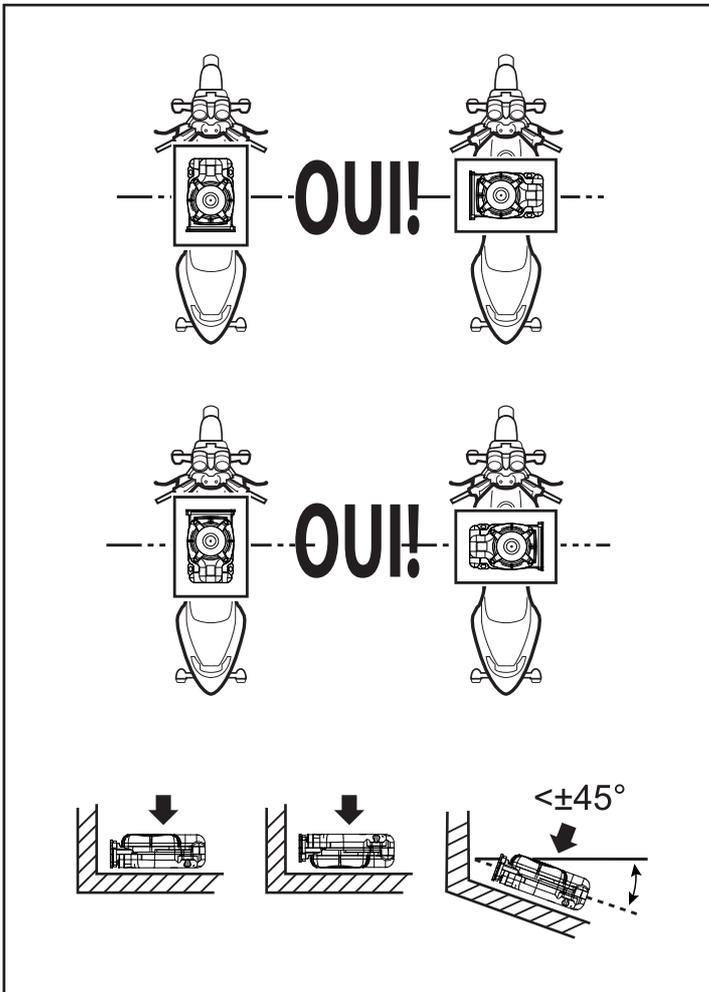
Les instructions contenues dans ce manuel ne se réfèrent pas à des modèles de motos spécifiques mais sont applicables en général à tous les motos. Toute éventuelle contribution d'information de la part de Meta System sur un type (modèle) de véhicule est à considérer comme purement indicative. Les activités d'installation, positionnement, fixation du produit et les branchements électriques ainsi que l'éventuelle désinstallation doivent être effectués dans les règles de l'art sur chaque véhicule. L'installateur est dans l'obligation de vérifier attentivement et sous sa propre responsabilité chaque modèle de véhicule sur lequel il travaille. Le non-respect de ces indications peut engendrer la perte de la garantie du dispositif.

### POSITION DU VÉHICULE PENDANT L'INSTALLATION



**ATTENTION :** Toutes les opérations d'installation doivent être effectuées avec le motorcycle positionné à l'extérieur, sur un sol plat et avec le moteur éteint.

### CENTRALE ALARME : MISES EN GARDE SUR LE POSITIONNEMENT DU DISPOSITIF



## CENTRALE TÉLÉMATIQUE : MISES EN GARDE SUR LE POSITIONNEMENT DU DISPOSITIF

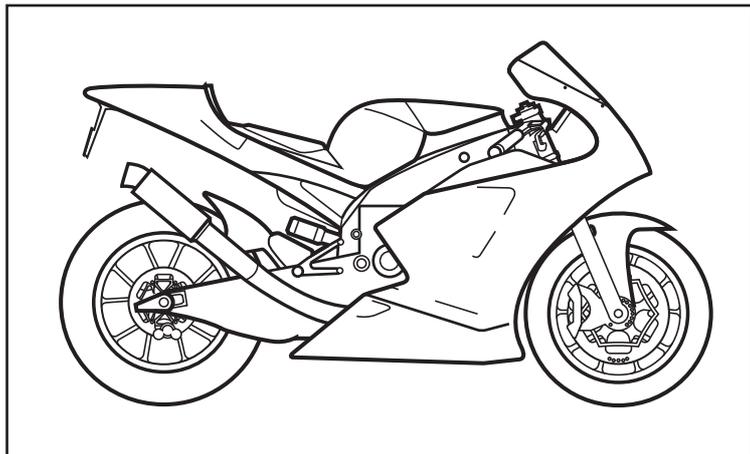
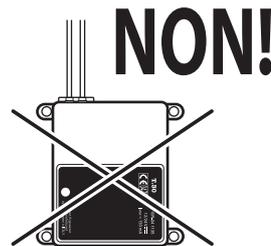
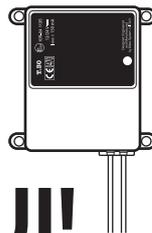


### ATTENTION

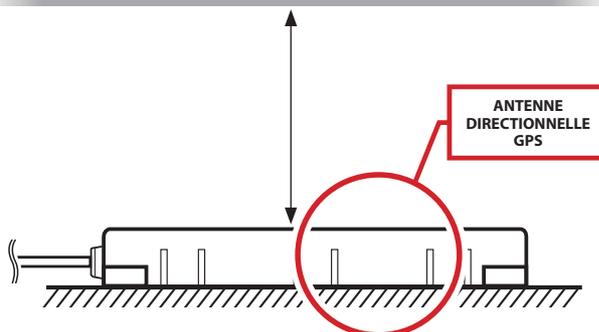
Si l'installation horizontale n'est pas possible, procéder à l'application verticale.

**Ne pas fixer la centrale télématique avec les câbles vers le haut !!**

**OUI!**



### CÂBLAGES - PANNEAUX MÉTALLIQUES



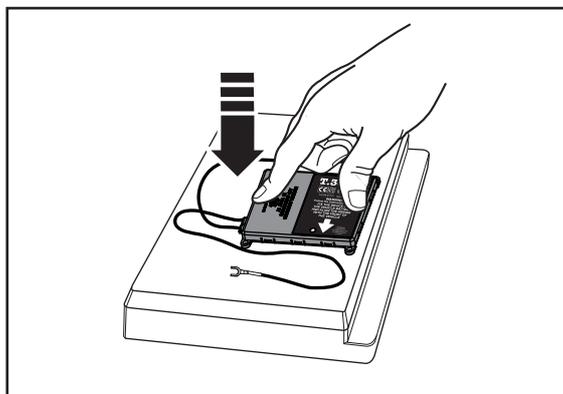
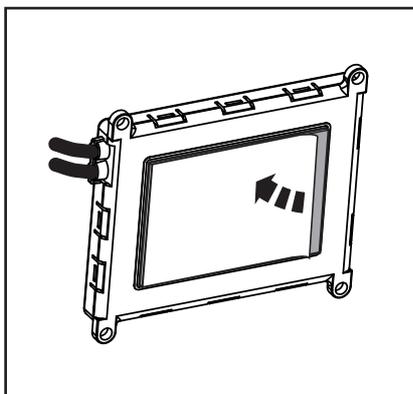
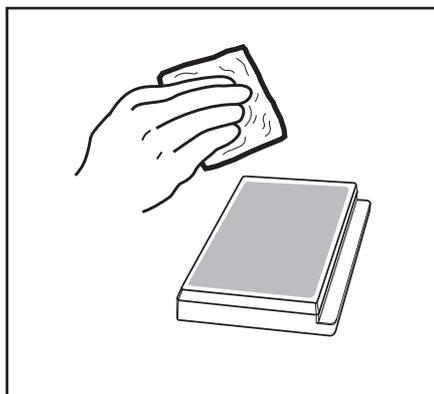
**ATTENTION : s'assurer que la centrale télématique soit au moins à 50 cm de l'ECU (engine control unit).**

## CENTRALE TÉLÉMATIQUE : FIXATION

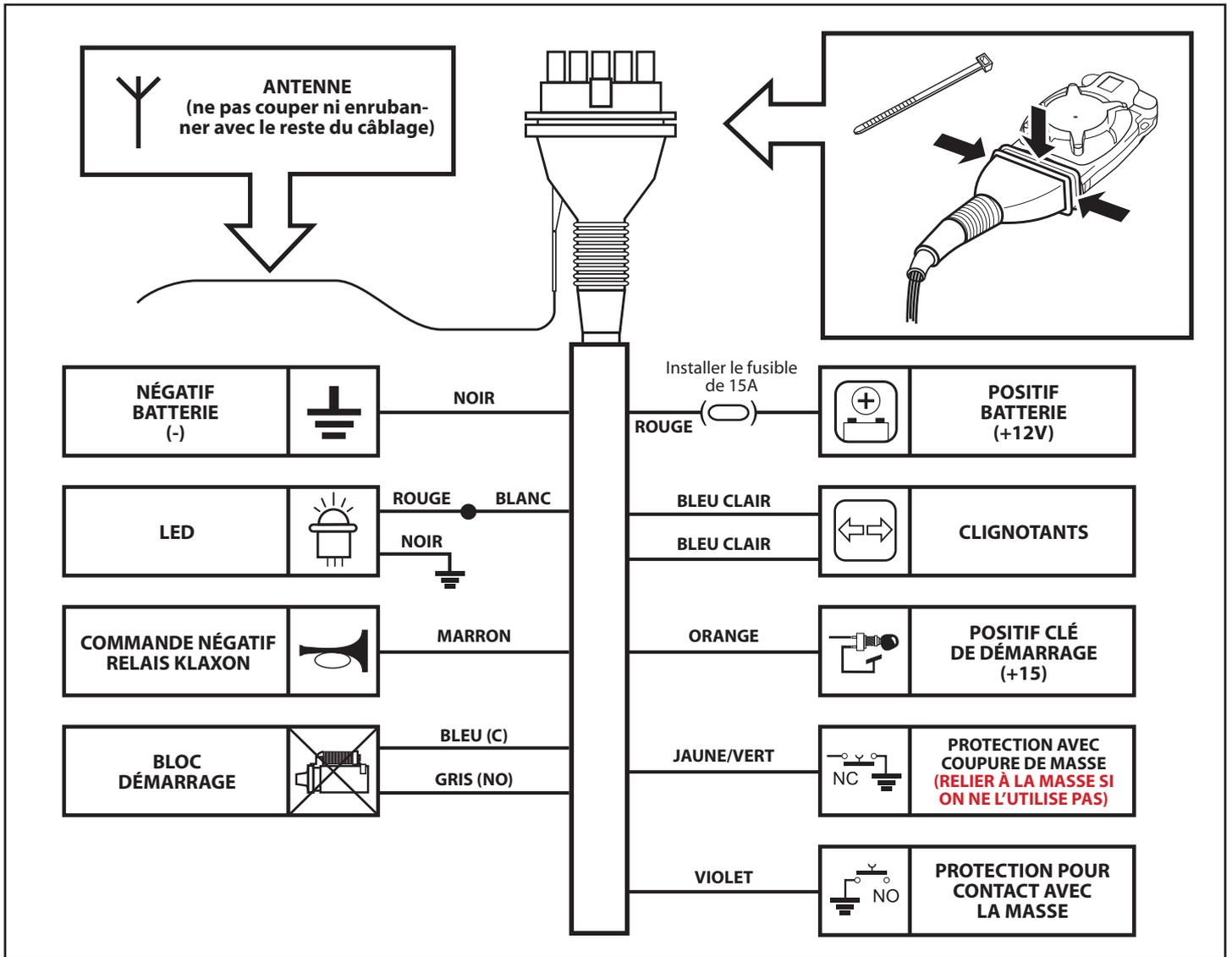
### POSITION HORIZONTALE

Ci-dessous, quelques informations pour le positionnement et la fixation de la centrale télématique :

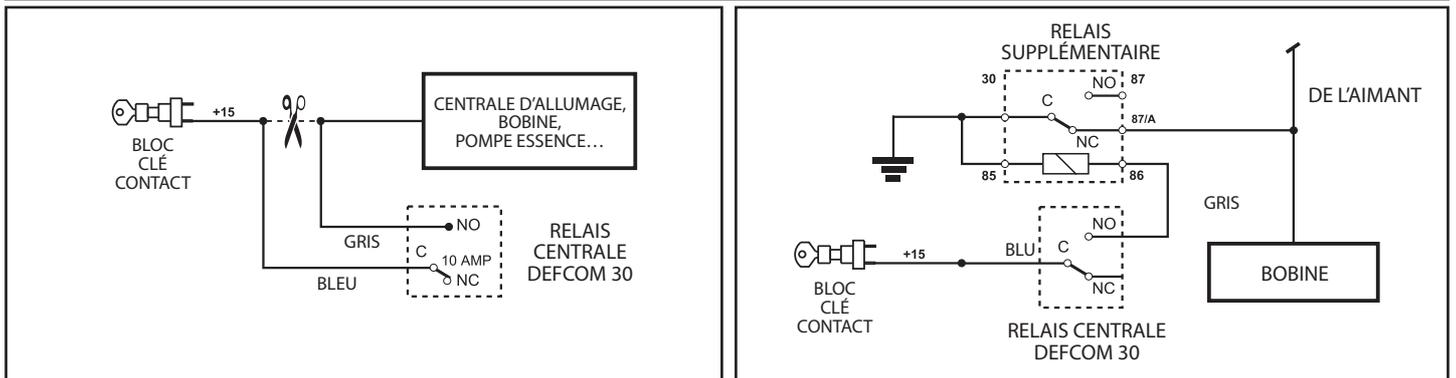
- Identifier une zone plane pour la fixation.
- Nettoyer la zone avec la lingette détergente fournie et ôter la pellicule adhésive de la centrale télématique.
- Positionner et fixer la centrale télématique en pressant pendant au moins 10 secondes.



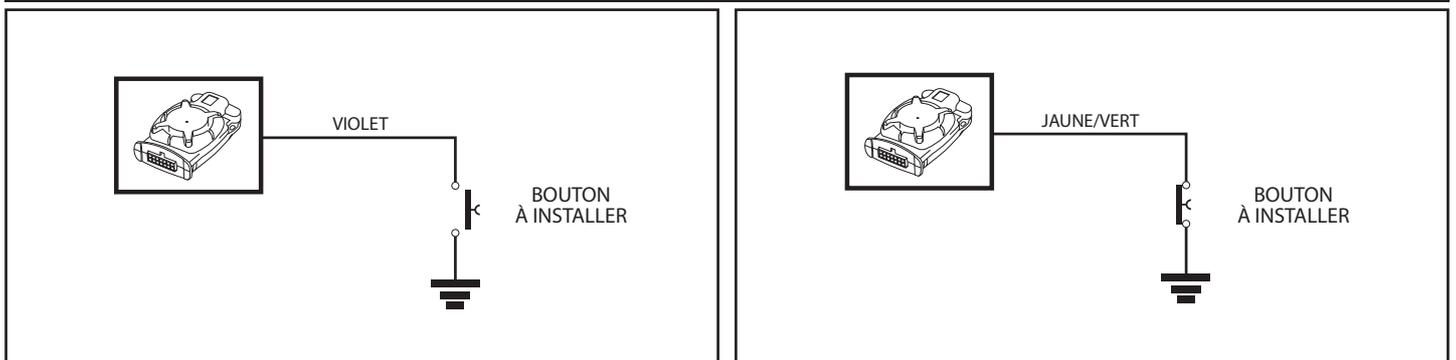
# CENTRALE ALARME : SCHÉMA GÉNÉRAL



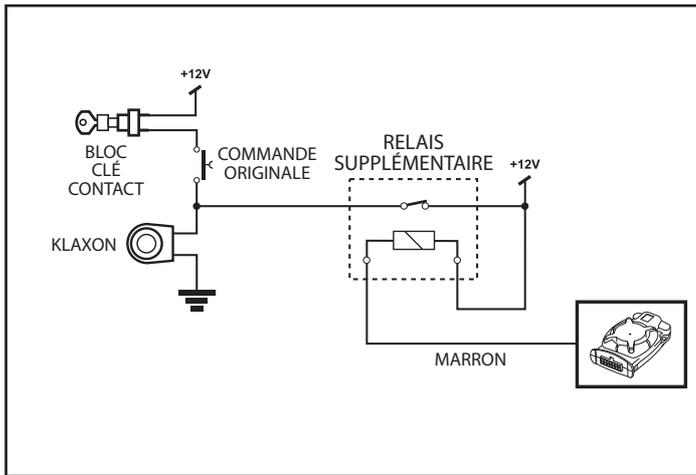
## CENTRALE ALARME : BLOC DÉMARRAGE (FAIL SAFE SYSTEM)



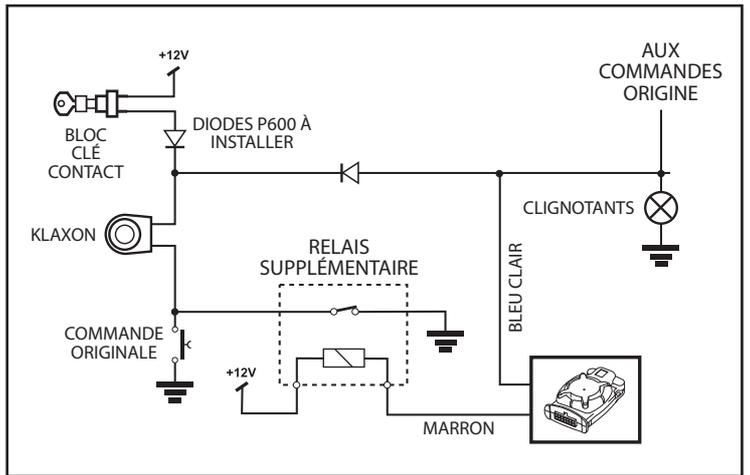
## CENTRALE ALARME : PROTECTION PÉRIPHÉRIQUE



## KLAXON À COMMANDE POSITIF - APRÈS CONTACT



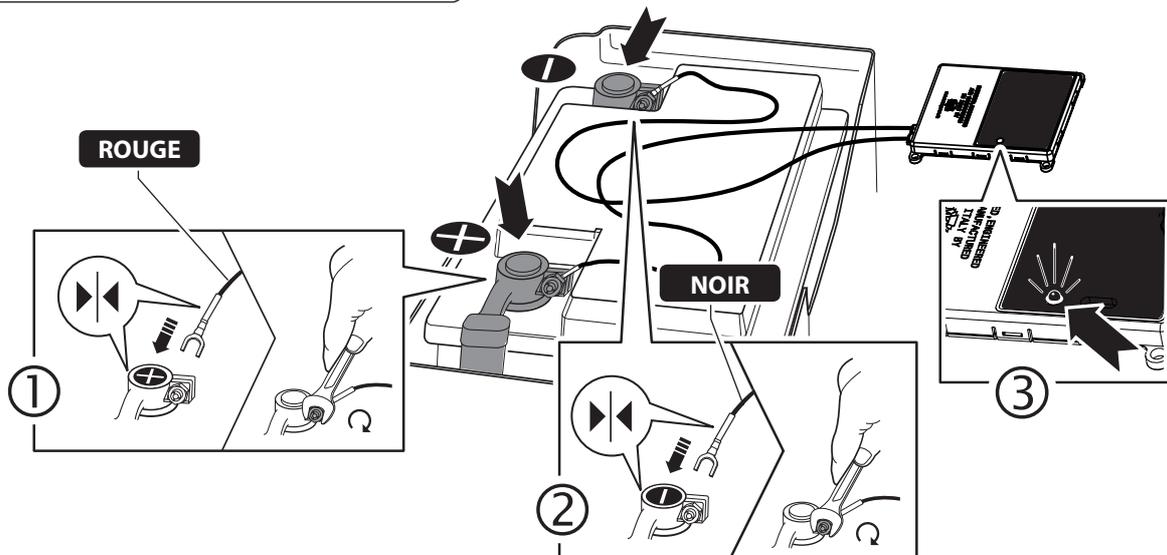
## KLAXON À COMMANDE NEGATIF - APRÈS CONTACT



## CENTRALE ALARME : CONNEXIONS ÉLECTRIQUES (connexion à la batterie)

**ATTENTION :** Connecter d'abord le contact à fourche avec la **GAÏNE ROUGE** sur le **PÔLE POSITIF** de la batterie et successivement le contact à fourche avec la **GAÏNE NOIRE** sur le **PÔLE NÉGATIF**.

Vérifier que la **LED** présente sur le dispositif **clignote**, dans le cas contraire vérifier les connexions et/ou contacter le service clients.



## CENTRALE TÉLÉMATIQUE : DIAGNOSTIC

La centrale télématique est dotée d'une LED pour donner des informations diagnostiques et elle se trouve dans la partie supérieure du dispositif. Sur la base des indications du tableau reporté ci-dessous, il est possible de vérifier la connectivité relative au GSM to the GSM & GPRS.

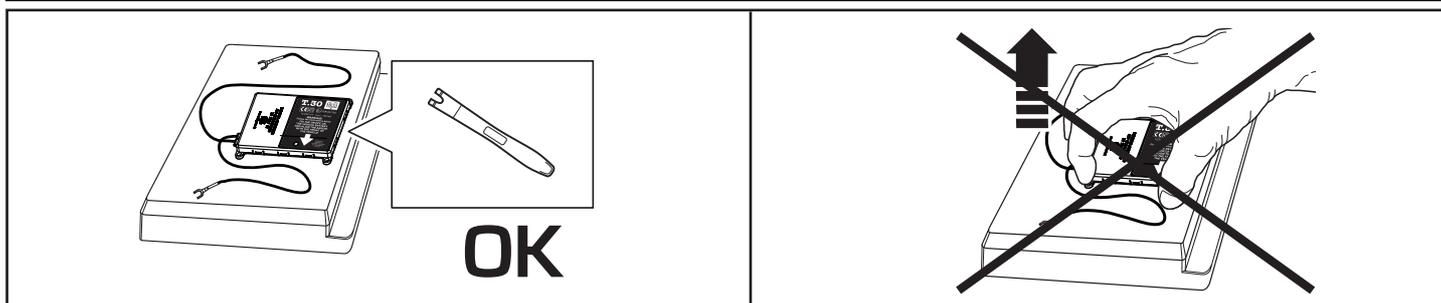
ÉTAT DE LA CENTRALE PENDANT L'ENREGISTREMENT AU NETWORK	ÉTAT DE LA CENTRALE APRÈS L'ACTIVATION	LED - ROUGE	LED - VERT
Enregistrement en cours	Réveil		1 Flash rapide
Enregistrement effectué	Réveil		Toujours ON
Enregistrement effectué	Mode Sleep		1 Flash lent
Enregistrement refusé	Réveil	Flash ROUGE rapide et VERT alterné	
Enregistrement refusé	Mode Sleep	Flash ROUGE lent et VERT alterné	

## CENTRALE ALARME : CONTRÔLE FINAL

L'installation terminée et le connecteur du câblage relié à la centrale d'alarme, exécuter les opérations suivantes :

1. Rétablir le raccordement de la batterie du motocycle.
2. Tourner la clé du motocycle sur ON et puis de nouveau sur OFF.
3. 50 s après cette dernière opération, le bloc-moteur du dispositif antivol s'insère automatiquement : les clignotants effectueront 1 clignotement bref, la sirène émettra 1 BIP et la LED commencera à clignoter très lentement.
4. Déconnecter le dispositif antivol avec la radiocommande : les clignotants effectueront 1 clignotement, la sirène émettra 1 BIP et la LED s'éteint.
5. Dans les 50 secondes, effectuer un démarrage du motocycle pour vérifier la bonne fonctionnalité des raccordements.
6. Après avoir éteint le moteur et avoir tourné la clé du motocycle sur OFF, dans les 50 s, insérer le dispositif antivol avec la radiocommande : les clignotants effectueront 2 clignotements, la sirène émettra 2 BIPS et la LED clignote avec de brefs arrêts.
7. Pendant l'immunité initiale de 26 s, effectuer les tests suivants, qui doivent générer un BIP si le résultat est positif :
  - Tourner la clé du motocycle sur ON.
  - Activer les éventuels boutons de protection (ouverture du compartiment selle, déplacement parois,...).
  - Bouger le motocycle en activant la protection antidéplacement. À chaque BIP, le temps de l'immunité initiale repart de zéro.
8. L'immunité initiale terminée, la LED clignote à phase inversée (arrêts longs) et l'activation d'un des contacts de protection, le fait de tourner la clé du motocycle sur ON ou le déplacement de celui-ci génèrent un cycle d'alarme de 26 s : la sirène émet un son modulé caractéristique, les clignotants clignotent et le klaxon, s'il est relié, sonne en de façon intermittente. Vérifier la bonne fonctionnalité des protections bloc-moteur pendant le cycle d'alarme.
9. À la déconnexion du dispositif antivol, la LED restera allumée et la sirène émettra 1 BOOP pour signaler les mémoires d'alarme : se référer au manuel utilisateur pour le décodage du signal et pour toutes les autres caractéristiques/programmations du produit.

## PROCÉDURE POUR LE DÉMONTAGE CORRECT DE LA CENTRALE TÉLÉMATIQUE



## SIMPLIFIED DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Meta System S.p.A. with address in Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia – Italy – declares that **Telematic Tracking device Moto Alarm T.30** and **Def-Com 30** models are in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

### Frequency Bands and Power Supply in which the radio equipments operates:

#### T.30

880-960 MHz: 1710-1880 MHz .....GSM: class 4 (2W); DCS: Class 1 (1W)  
1575,42 – 1602 MHz (Rx only)  
863,1-864,6 MHz .....< 10 mW

#### DefCom30

863,1-864,6 MHz .....< 10 mW

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address:  
<http://docs.metasystem.it>

### Certificate Holder's Address:

Meta System S.p.A.  
Via Galimberti 5  
42124 Reggio Emilia  
Italy

